

## PERO NA OPRAVU LAKU

### Návod k použití

Děkujeme Vám za zakoupení tohoto výrobku. Toto korekční pero je určeno pro opravy drobných poškození auto laků (škrábance nezasahující ke kovu). Prosím pečlivě si tento návod přečtěte. Uschovajte jej i pro pozdější nahlédnutí. Pokud výrobek predáváte dalšímu uživateli, předejte mu i tento návod.

### Pokyny:

1) Protřepte pero před jeho použitím. Víčko odložte stranou. Hrot několikrát za sebou přitlačte a uvolňte (tak aby jste jej nezničili) k pevnému podkladu dokud nedojde k jeho prosáknutí korekčním roztokem (poznáte dle změny odstínu hrotu).

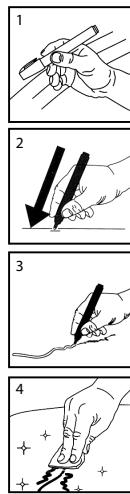
2) Špičkou pera přejíždějte po škrábance. Střídavě přitlačujte a uvolňujte hrot dokud není škrábanec zaplněný roztokem.

3) Aplikujte podél a do škrábance. Pracujte rychle. Poté nechte vystavit účinkům slunečního záření (teplota kolem 55°C).

4) Otřete škrábanec a především jeho okolí suchým hadříkem nebo papírovou utěrkou, tak aby jste odstranili přebytočný roztok. Nechte znovu na slunci po dobu 1-48 hod aby došlo k zaschnutí. Po dobu zasychání by nemělo být osetřené místo vystaveno vlhkosti aby nedošlo ke smyti opravného roztočku (např. vlivem deště).

5) Pro lepší výsledek můžete po dokonalém zaschnutí osetřené místo rozleštit jemným hadříkem.

Hlubší škrábance mohou vyžadovat opakovou aplikaci.



### Bezpečnostní informace:

Náplň pera obsahuje tyto chemické látky: Propanol-1-ol, 1-methoxypropan-2-ol, Xanténové barvivo a Trifenylnmetanové barvivo.

### Specifická rizikovost:

R36 - dráždí oči, R37 - dráždí dýchací orgány, R38 - dráždí kůži

Pokyny pro bezpečné nakládání:

S2 - uchovávejte mimo dosah dětí, S24 - zamezte styku s kůží, S25 - zamezte styku s očima.

### Pokyny pro první pomoc:

Při zasažení očí okamžitě důkladně vypláchněte vodou. Při styku s kůží umyjte mýdlem a vodou. Při pozitív okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento návod kde je uvedeno složení náplně. Prázdný obal zneškodňujte v souladu s platnou legislativou.

## PERO NA OPRAVU LAKU

SK

### Návod na použitie

Dakujeme Vám za zakúpenie tohto výrobku. Toto korekčné pero je určené na opravy drobných poškodení autolakov (škrabance nezasahujúce ku kovu).

Prosím starostlivo si prečítajte tento návod. Uschovajte si ho i k neskoršiemu nahliaďnutiu.

Pokiaľ výrobok predáte ďalšiemu užívateľovi, dajte mu aj tento návod.

### Pokyny:

1) Pretriete pero pred jeho použitím. Víčko odložte bokom. Hrot niekoľkokrát za sebou pritlačte a uvoľnite (tak, aby ste ho nezničili) k pevnému podkladu pokiaľ nedojde k jeho presiaknutiu korekčným roztokom (spoznáte to podľa zmeny odtieňa hrotu).

2) Špičkou pera prichádzajte po škrabanci. Striedavo pritlačujte a uvoľňujte hrot pokiaľ nie je škrábanec zaplnený roztokom.

3) Aplikujte pozdĺž a do škrabancu. Pracujte rýchle. Potom nechajte vystaviť účinkom slnečného žiarenia (teplota okolo 55°C).

4) Otrite škrábanec a hlavne jeho okolie suchou handičkou alebo papierovou utierkou tak, aby ste odstránili prebytočný roztok. Nechajte znova na slnku po dobu 1-48 hod. aby došlo k zaschnutiu. V čase zasychania byošetrené miesto nemalo byť vystavené vlhkosti, aby nedošlo k zmyti opravného roztočku (napr. vplyvom dažďa).

5) Pre lepší výsledok môžete po dokonalom zaschnutí osetrené miesto rozleštiť jemnou handičkou.

Hlbšie škrabance môžu vyžadovať opakovú aplikáciu.

## KARCELTÁVOLÍTÓ FILCTOLL

HU

### Használati útmutató

Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket. Ez a karceltávolító toll az autón lévő apró karcolások, lakkcsatlakozások eltávolítására szolgál (fémét nem érintő apró karcolások). Kérjük, olvassa el figyelmesen a használati útmutatót. Az útmutatót órizze meg későbbi áttekintésre is. Ha továbbadja a terméket, csatolja hozzá a használati útmutatót is.

### Útmutatások:

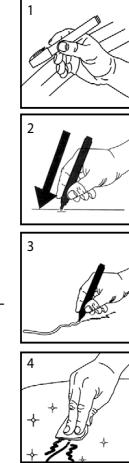
1) Rázza fel a tollat használat előtt. Vegye le a toll kupakját. Néhányosz nyomja hozzá kemény felülethez, majd emelje fel a toll hegyét (ótatosan, hogy ne sérfüljön a toll hegye), hogy a hatóanyag átitassa a toll hegyét (megváltozik a tollhegy színe).

2) Húzza át a karcoláson a toll hegyét. Felváltva nyomja le, majd emelje meg a toll hegyét egészen addig, amíg a hatóanyag teljesen kitöltheti a karcolást.

3) Vigye fel a hatóanyagot a karcolásra és körlötte lévő területre. Dolgozzon gyorsan. Ezután hagyja olyan helyen a járművet, ahol közvetlen napfény éri (55°C körül hőmérséklet).

4) Törölje le a karcolásról és környékéről száraz trölkendővel vagy papírtörölvel a felesleges oldatot. Hagyja teljesen megszárudni a felületet 1-48 órán keresztül közvetlen napfénynek kitéve. Száradás közben nem érheti nedvesség a kezelt felületet, nehogy az oldat kimosódjon (pl. eső hatására).

5) A tökéletes eredmény érdekében száradás után fénysesítse ki puha kendővel a kezelt felületet.



A mélyebb karcolások többszöri kezelést igényelhetnek.

### Biztonsági útmutatások:

A filctoll töltete az alábbi anyagokat tartalmazza: Propanol-1-ol, 1-methoxypropan-2-ol, xantén színbezérők és trifenyilméthan színezék.

### Rizikófaktorok:

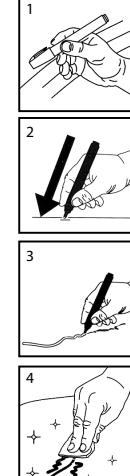
R36 - irritálja a szemet, R37 - irritálja a légzőszerveket, R38 - irritálja a bőrt

Útmutató a biztonságos használathoz:

S2 - gyermeketől távol tartandó, S24 - bőrrel nem érintkezhet, S25 - szembe nem kerülhet.

### Elsősegélynyújtási útmutató:

Ha a hatóanyag szembe került, azonnal öblítse ki bő vízzel. Ha a hatóanyag bőrrel érintkezett mosza le szappanos vízzel. Lenyelés esetén azonnal forduljon orvoshoz, és vigye magával az útmutatót is. Az elhasznált tollat a hulladékmegsemmisítési előírásoknak megfelelően távolítsa el.



## CREION ANTIZGÂRIETURI

RO

### Manual de instrucțiuni

Vă mulțumim că atât achiziționat acest produs. Acest creion antizgârieturi repară zgârieturile minore ale mașinii (zgârieturi care nu afectează tabla mașinii). Citiți cu atenție instrucțiunile. Păstrați-le pentru a consulta ulterior. Dacă înmânăți acest produs unei alte persoane vă rugăm să înmânăți și aceste instrucțiuni.

### Îndrumări:

1) Agitați creionul înainte de folosire. Îndepărtați capacul. Apăsați vârful creionului și eliberați pe o altă suprafață (să nu îl distrugăți) până când vârful este saturat cu substanță (obs. schimbarea culorii).

2) Aplicați de-a lungul zgârieturii. Alternați mișcări înainte și înapoi până când zgârietura se umple cu substanță.

3) Aplicați cu grijă și rapid. Apoi lăsați în lumina soarelui (în jurul temperaturii de 55°C)

4) Ștergeți rapid excesul de substanță cu un prosop uscat de hârtie sau o cârpă uscată. Lăsați la soare între 1-48 ore pentru a uscări complet. În timpul uscării este recomandat să feriți suprafața de umezală pentru a împiedica scurgerea substanței. (feriți de plăie)

5) Pentru rezultate mai bune este recomandat să lustruiți suprafața tratată cu o cârpă moale uscată.

Zgârieturile mai adânci pot necesita aplicări adiționale.



## PIÓRO DO NAPRAWY LAKIERU

PL

### Instrukcja obsługi

Dziękujemy za zakup tego produktu. To pióro służy do naprawy drobnych uszkodzeń lakieru samochodowego (zadrapań, rys, które nie uszkodziły metalu).

Prosimy o uważne przeczytanie instrukcji. Zachowaj instrukcję, jeśli produkt bedzie używany przez innego użytkownika, przekaż mu instrukcję.

### Sposób użycia:

1) Wstrząsnąć pióro przed użyciem. Zatyczkę odkręcić na bok. Docisnąć kilkakrotnie grot pióra o twardą powierzchnię (tak żeby go nie zniszczyć aż do wypłynięcia płynu (zmiana odcienia grotu)).

2) Grotem pióra przejeździć po rysie. Pulscyjnie przyciskaj grot pióra do całkowitego wypełnienia rysy.

3) Wypełnij rysie wzduł i do rysy. Pracuj szybko. Następnie wystaw na działanie słońca (temperatura około 55°C).

4) Przetrzeć wypełnioną rysę suchą ścierką lub papierowym ręcznikiem. Tak aby usunąć nadmiar płynu. Następnie pozostawić do czasu całkowitego wyschnięcia na okres od 1-48h. Podczas schnięcia rysa nie może być narazona na działanie wilgoci, albo nie doszło do zmiany płynu (np. deszcz)

5) Dla lepszego efektu przepoleruj powierzchnię suchą ścierką.

Głębsze rysy mogą wymagać kilkakrotnego wypełnienia.

